

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA.**

- Ustawa z dnia 20.06.1997r – Prawo o ruchu drogowym, Dz. U. 2022. 988.1002 t. j.,
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r – O drogach publicznych, Dz. U. 2021. 1376,1595, z 2022 r poz. 32, 655 t. j. ,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23. 09. 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, Dz. U. 2017. poz.. 784,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych, Dz. U. 2019 poz. 2310 z dn. 26 .11.2019r. z późniejszymi zmianami.
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania

### **2. TEMAT OPRACOWANIA.**

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze gminnej ul. Szkolnej i drogach dojazdowych w obrębie budynków szkolnych w Wieniawie.

### **3. CHARAKTERYSTYKA ISTNIEJĄCEJ ORGANIZACJI RUCHU.**

Droga gminna ul. Szkolna jest drogą wewnętrzną o nawierzchni asfaltowej, oznakowana jest znakami pionowymi i poziomymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu.

### **4. CHARAKTERYSTYKA DROGI I RUCHU.**

Droga gminna ul. Szkolna rozpoczyna się na skrzyżowaniu z ul. Kasztanową i Parkową a kończy na skrzyżowaniu z ul. Chojniak.

Po wykonaniu przebudowy, droga gminna będzie mieć szerokość jezdni 5,0 m z pobocznymi 0,75 m oraz chodnikiem po prawej stronie szerokości 2,0 m w km 0+159 do km 0+252.

### **5. STAN PROJEKTOWANY.**

Od skrzyżowania z ul. Kasztanową i ul. Parkową do skrzyżowania z ul. Chojniak zaprojektowano wymianę istniejących znaków na nowe. Należy usunąć istniejące znaki D-6 z tabliczką T-27 ze znakiem poziomym P-10, znak B-2 z tabliczką T-0, D-15 oraz znak U-3b. Zaprojektowano oznakowanie ciągu dla pieszych znakami C-16 „droga dla pieszych” i C-16a „koniec drogi dla pieszych”. W obrębie przepustu zaprojektowano balustradę zabezpieczającą pieszych przed wysoką skarpą o długości 10m (U-11a). Miejsce postojowe dla niepełnosprawnych należy oznakować znakami pionowymi D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z tabliczką T-29 „miejsce przeznaczone dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej” oraz znakiem poziomym P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej”. Przed wjazdem na teren szkoły zaprojektowano ustawienie znaku B-2 „zakaz wjazdu” z tabliczką T-0 „nie dotyczy pracowników szkoły”. Znak D-15 „przystanek autobusowy” należy umieścić w nowej lokalizacji. Reszta oznakowania pozostaje bez zmian. Oznakowanie przedstawione jest graficznie na planie sytuacyjnym (rys. nr 2-3).

**Znaki projektowane pionowe:**

1. B-2 szt.1, 2. C -16 szt. 2, 3. C-16a szt. 2, 4. D-15 szt. 1, 5. D-18a szt. 1, 6. T-0,,nie dotyczy pracowników szkoły” szt. 1, 7. T-29 szt. 1

**Znaki projektowane poziome:**

1. P-24 szt. 1

**Znaki pionowe do usunięcia:**

1. D-6 szt. 1, 2. T-27 szt. 1, 3. B-2 szt. 1, 4. T-0 szt. 1, 5. D-15 szt.1, 6. U-3b szt. 1

**Znaki poziome do usunięcia:**

1. P-10 szt. 1

**Projektowane urządzenia bezpieczeństwa:**

1. U- 11a

**6. WARUNKI TECHNICZNE WYKONANIA ZNAKÓW.**

Symbole i rozmiary znaków oraz liternictwo winny być zgodne z instrukcją o znakach drogowych.

Znaki wykorzystywane do oznakowania powinny być foliowane folią odblaskową typ I a znak A-7 folią typ II. Znaki powinny posiadać ważny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobów znakiem bezpieczeństwa B (Dz. U. Nr 55 z dnia 28.06.1993 r). Folia powinna posiadać świadectwo dopuszczenia do stosowania , wydane przez IBDM.

**7. POSTANOWIENIA KOŃCOWE.**

Oznakowanie pionowe należy umieszczać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach.

Przewidywany termin wprowadzenia oznakowania **do 29.12.2023 roku**

Sporządził:

mgr inż. Szymon Materek